



Extrait du ASSOCIATION POUR UNE CONSTITUANTE

<http://www.pouruneconstituante.fr/spip.php?article618>

Assourdissant silence médiatique sur l'Ayraultport de Notre-Dame-des-Landes

- Cahiers d'exigences -



Date de mise en ligne : vendredi 26 octobre 2012

Copyright © ASSOCIATION POUR UNE CONSTITUANTE - Tous droits

réservés

Yannick Moulinier, membre du cercle de Nantes de l'Association pour une Constituante, donne ci-dessous sa forte doléance contre le projet d'aéroport de Notre Dame des landes.

Ce qui se passe en ce moment même à Notre-Dame-des-Landes est un scandale véritable. Et le deuxième scandale, c'est que tout le monde s'en fout !

La télé, les grands médias, n'en parlent quasiment pas. Un entrefilet sur France Info, un bandeau de quelques secondes sur I télé, point barre. Ah si, un petit article dans "Le Monde", un autre sur rue 89. Mais rien dans les JT nationaux.

Sur Internet, c'est à peine mieux. Il faut dire qu'avec le nouveau pouvoir, la plupart des blogueurs "de gauche" sont de plus en plus mal à l'aise, le cul entre deux chaises, et se ridiculisent à défendre des gens et des trucs indéfendables (genre le TSCG et le prix Nobel à l'UE). Et puis il faut bien dire qu'il y a des sujets autrement plus importants.

Je ne suis même pas sûr que chacun d'entre vous connaisse les détails du projet de Notre-Dame-des-Landes, et sache ce qui se passe là-bas, maintenant. Je vais donc essayer de vous le résumer.

Tout d'abord, il y a déjà un aéroport à Nantes, l'aéroport de Nantes Atlantique (anciennement Château-Bougon), à quelques kilomètres au sud-ouest de la ville. Un bel aéroport, d'ailleurs. En place depuis des dizaines d'années. 3 200 000 passagers par an. Et capable d'en accueillir bien plus, puisque, lorsque le volcan islandais a fait des siennes, ce sont 20 000 passagers par jour qui y sont passés dans des conditions correctes. On peut donc supposer que son seuil de saturation est au delà de 7 millions de passagers par an.

Il a même obtenu en 2011 le prix européen du meilleur aéroport décerné par l'ERA (European Region Airlines Association). C'est dire s'il est pourri et bon à jeter.

Au passage, il y a au total 14 aéroports dans l'ouest de la France. Cela pourrait sembler suffisant...

Le maire de Nantes depuis plus de 20 ans s'appelait jusqu'en juin dernier Jean-Marc Ayrault.

Le projet de Notre-Dame-des-Landes est ancien. On avait même failli réussir à le justifier pour faire atterrir... le Concorde ! C'est dire le niveau et la clairvoyance de nos dirigeants. Qui n'a pas évolué depuis 40 ans.

Et l'aéroport actuel ? Comme le vieux chien dont on veut se débarrasser, on l'accuse de la rage. Ah ? Euh... Oh... Il est vieux et tombe en ruines... Avec la croissance du trafic, il sera bientôt saturé... Et puis il est... dangereux !

Comme on l'a vu, cet aéroport est loin de la saturation. Et personne ne l'a jamais trouvé dangereux, ni les pilotes, ni la Direction Générale de l'Aviation Civile. Et s'il doit tomber en ruines, c'est que plus un investissement n'y est fait en raison du nouveau projet.

Le nouveau projet d'aéroport se situe au nord-ouest de Nantes, plus loin, à une vingtaine de kilomètres de la ville. Tant mieux, c'est toujours autant d'autoroutes et de béton à construire. La surface totale du terrain à saccager est de 1650 hectares. Monstrueux ! Cette ZAD ("Zone à Aménagement Différé", que les opposants ont rebaptisée "Zone à Défendre") se trouve dans un secteur rural et fragile. Inutile de préciser que l'eau du secteur a du souci à se faire. Au moment où l'agriculture bio peine à décoller car elle ne trouve pas de terrains pour l'accueillir, inutile de préciser qu'on est en présence d'une ineptie sans nom.

C'est un projet principalement privé, mené par Vinci, qui en obtiendra la concession pour 55 ans ! Le coût du projet, sous-estimé à un peu plus de 500 millions d'euros (la moitié d'argent public), serait en fait au total (comprenant donc les autoroutes) de 4 milliards d'euros.

Depuis quelques années, la résistance s'est organisée sur place. Des riverains. Des écolos. Une association, l'ACIPA, compte désormais 3000 membres. Et même des citoyens engagés venus de loin : Notre-Dame-des-Landes est devenu un symbole de la résistance à l'absurdité.

Des propriétaires qui ont eu la malchance de se trouver sur la zone ont été sommés de déguerpir. Nombreux sont ceux qui refusent de vendre leur maison à Vinci. Et des maisons expulsées sont squattées par des opposants. La

résistance s'est concentrée dans la ferme maraîchère du sabot où les derniers irréductibles se sont installés.

Et c'est dans ce contexte que les bétonneurs ont commencé à passer à l'action. Ils ont envoyé 1200 flics (CRS, gendarmes mobiles, BAC...) déloger les empêcheurs de bétonner en rond. Mille deux cents ! Plus que l'effectif total de l'armée Luxembourgeoise ! Milice au service de Vinci. Des scènes de guerre civile dans le bocage nantais (cf photo d'illustration). Des robocops qui gazent les manifestants pacifiques, et selon certains témoignages, tirent au flash ball. C'est ça, la "gauche" ?

L'aéroport de Notre-Dame-des-Landes est un projet pharaonique et anachronique. C'est le triste résultat de raisonnements faits par des cerveaux malades de gens drogués depuis leur enfance par l'idée de "croissance". Ces gens-là sont persuadés que le trafic aérien va poursuivre une croissance exponentielle, alors que dès qu'on regarde la situation sans oeillères, on voit clairement que le secteur aérien sera l'un des premiers touchés par la crise de l'énergie et l'effondrement économique qui va s'ensuivre (et qui a déjà commencé).