

<https://www.pouruneconstituante.fr/spip.php?article1654>



Modernisation et SNCF

- Qui sommes-nous ? - Glossaire du citoyen -



Date de mise en ligne : dimanche 28 juillet 2019

Copyright © ASSOCIATION POUR UNE CONSTITUANTE - Tous droits

réservés

Un mot : Modernisation

Qui veut noyer son chien ferme les guichets !!!

Il faut reconnaître à Guillaume Pepy, président de la SNCF, une grande constance pour justifier la privatisation future de son entreprise.

Seules les grandes lignes semblent devoir subsister et même sur celles-ci, les parcours OuiGo ressemblent plus à des bétailières qu'à des transports respectueux des voyageurs. Et qu'importe si la lutte contre les fractures territoriales et la protection de l'environnement, dont le gouvernement a plein la bouche, nécessiteraient un développement du réseau ferroviaire !

Il est dorénavant quasiment impossible de réserver un billet à un guichet. S'il s'agit d'un départ dans la journée, l'attente est interminable lorsqu'il subsiste encore un guichet où s'adresser, fait de plus en plus rare. Rien ne vous garantit en fait désormais d'obtenir votre ticket avant le départ. S'il s'agit d'un autre jour, choisissez le assez lointain car il faut réserver un rendez-vous, en général lui aussi assez lointain.

Afin de faire des économies, la SNCF dresse ses usagers à utiliser Internet. Qu'importe la contradiction avec son slogan officiel "Rapprochons-nous ! Encore heureux qu'elle n'ait pas utilisé le stupide slogan habituel, genre « C'est pour votre confort ! »

Si on ne peut quasiment plus acheter de billets de train aux guichets, on peut en revanche y faire ses courses en gare. La SNCF transforme les grandes gares en galeries marchandes. Il sera bientôt totalement incongru de s'y rendre pour prendre le train !

En bref, la seule chose que ne respecte pas la SNCF, ce sont les usagers. En revanche, grâce à cette merveilleuse conception de la gestion moderne, la rentabilité est quasiment garantie et les actionnaires potentiels ne vont pas manquer en cas de privatisation.

Vive la concurrence !

C'est sans doute cela qu'on appelle la modernisation.

Merci Monsieur Pepy !